

P0327, P0328 KS

< DTC/线路诊断 >

[HR16DE (带E-OBD)]

P0327, P0328 KS

DTC 逻辑

INFOID:000000005261500

DTC 诊断逻辑

DTC No.	故障诊断名称	DTC检测条件	可能原因
P0327	爆震传感器线路低输入	一个来自传感器的极低的电压值被传送到ECM。	• 线束或接头 (传感器线路开路或短路) • 爆震传感器
P0328	爆震传感器线路高输入	一个来自传感器的极高的电压值被传送到ECM。	

DTC 确认流程

1. 预处理

如果已经提前执行了DTC确认程序，在进行下一项测试之前通常要关闭点火开关并等待至少10秒钟。

测试条件：

在执行下列程序之前，确认怠速时的电瓶电压大于10 V。

>> 转到 2.

2. 执行DTC确认程序

1. 启动发动机并使之怠速运转至少5秒钟。
2. 检查第一行程DTC。

是否检测到第一行程DTC？

- YES >> 转到EC-177, "诊断流程".
NO >> 检查结束

诊断流程

INFOID:000000005261501

1. 检查接地连接

1. 点火开关打到OFF。
2. 检查接地连接E38. 参阅接地检查 GI-41, “线路检查”。

检查结果是否正常？

- YES >> 转到 2.
NO >> 维修或更换接地连接。

2. 检查爆震传感器的接地线路的开路和短路

1. 断开爆震传感器的线束接头。
2. 断开ECM的线束接头。
3. 检查爆震传感器线束接头和ECM线束接头之间的导通性。

K s		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F12	2	F8	40	导通

4. 同时检查线束对地线短路和对电源的短路。

检查结果是否正常？

- YES >> 转到 3.
NO >> 维修线束或接头对地线的开路或短路，或对电源的短路。

3. 检查爆震传感器的输入信号线路的开路和短路

1. 检查爆震传感器线束接头和ECM线束接头之间的导通性。

P0327, P0328 KS

< DTC/线路诊断 >

[HR16DE (带E-OBID)]

爆震传感器		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F12	1	F8	37	导通

2. 同时检查线束对地线短路和对电源的短路。

检查结果是否正常？

YES >> 转到 4.

NO >> 维修线束或接头对地线的开路或短路，或对电源的短路。

4. 检查爆震传感器

参阅 [EC-178](#), "部件检查".

检查结果是否正常？

YES >> 转到 5.

NO >> 更换爆震传感器。

5. 检查间歇性故障

参阅 [GI-39](#), "间歇性故障".

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000005261502

1. 检查爆震传感器

1. 点火开关打到OFF。

2. 断开爆震传感器的线束接头。

3. 检查下列爆震传感器端子间的电阻值。

注：

这时可以使用欧姆表，因为它可以测量 **10 MΩ** 以上的电阻值。

端子	电阻值[at 20°C (68°F)]
1 和 2	约 532 - 588 kΩ

警告：

掉落到地上或已经损坏的爆震传感器不允许再次使用。只能使用新的。

检查结果是否正常？

YES >> 检查结束

NO >> 更换爆震传感器。